

Übersicht Waschmaterial

Eine professionelle Fahrzeugwäsche braucht die richtige Technik, geeignete Reinigungsmittel und das passende Waschmaterial. Welche Materialien es derzeit auf dem Markt gibt und alle wissenswerten Details dazu.

Ein Fahrzeug mit strahlendem Lack, frei von Kratzern und ohne eine Spur von Schmutz auf den Felgen – dieses Ergebnis lässt sich nur mit einer gründlichen Autowäsche erreichen. Doch Betreiber von Waschanlagen wissen: Autoreinigung ist kein simples Unterfangen. Sie erfordert die richtige Technik, optimale Reinigungsmittel und das richtige Waschmaterial. Welches Material das sein kann, für welche Maschinen es jeweils geeignet ist

und für welchen Einsatzbereich – das und vieles mehr erfahren Sie in unserer Marktübersicht auf dieser und den folgenden Seiten. Die Übersicht finden Sie – neben vielen anderen – auch online auf unserer Webseite www.sprit-plus.de.

Die HEM-Umfrage zum Thema Autowäsche

Und was ist den Deutschen bei der Autowäsche besonders wichtig? Das wollte

HEM genauer wissen und hat dazu eine Umfrage unter 2.168 Personen über 18 Jahren durchgeführt. Sie ergab, dass zwar 33 Prozent der Befragten großen Wert auf ein sauberes Auto legen. Dennoch gibt mehr als die Hälfte der Umfrageteilnehmer zu, die Reinigung ihres Autos teilweise zu vernachlässigen.

Zur Reinigung nutzen die Deutschen eine Waschstraße (30 Prozent) oder die Waschanlage an der Tankstelle (48 Pro-

Waschmaterial Alfred Kärcher

Produktname	Material	Maschineneignung	Einsatzbereich	Max. Standzeiten	Befestigung	Austausch
PE	Polyethylen	Portalwaschanlagen, Nfz-Waschanlagen	Seitenbürste, Dachbürste, Radwaschbürste	k. A.	Befestigung der einzelnen Segmente an Wellen	Es lassen sich sowohl die einzelnen Segmente als auch der komplette Satz tauschen.
Care Touch	geschäumtes PE	Portalwaschanlagen, Nfz-Waschanlagen	Seitenbürste, Dachbürste	k. A.		
Care Touch Hybrid	geschäumtes PE unterstes Seitenbürstensegment mit Mischbestückung Hybrid	Portalwaschanlagen, Nfz-Waschanlagen	Seitenbürste	k. A.		
Textil	Anteile: 50 % PE Polyethylen/	Portalwaschanlagen	Seitenbürste, Dachbürste	k. A.		

Waschmaterial Aqua Brush Waschbürsten

Produktname	Material	Maschineneignung	Einsatzbereich	Max. Standzeiten	Befestigung	Austausch
Aqua Pe	Polyethen	Portal und Waschstraße	Seitenbürste (SB), Dachbürste (DB), Radschwellerwäscher und Radwaschteller	ca. 20.000 bei SB/ DB, deutlich mehr bei den anderen	Easyclick Matten (Aqua Brush Spezial) und herkömmlich mit Nieten	Austausch komplett oder segmentweise möglich (umbelegen nicht empfohlen)
Aqua Foam	aufgeschäumtes Polyethen	Portal und Waschstraße	SB/DB	ca. 35.000	Easyclick Matten (Aqua Brush Spezial) und herkömmlich mit Nieten	
Aqua Foam Teks	aufgeschäumtes Polyethen	Portal und Waschstraße	SB/DB	Portal: ca. 35.000 Waschstraße: ca. 100.000	Nutring	
Aqua Felt	PE/PP	Portal und Waschstraße	SB/DB	ca. 35.000	Easyclick Matten (Aqua Brush Spezial) und herkömmlich mit Nieten	
Aqua PA	PA/Nylon	Portal und Spezialanwendung	SB/DB und Spezialanwendung	je nach Verwendung	Easyclick Matten (Aqua Brush Spezial) und herkömmlich mit Nieten	
Aqua Wool	PE/PP	Portal und Waschstraße	SB/DB und Spezialanwendung	Waschstraße: ca. 100.000	patentierter Multifunktionsträger	
Aqua Dry	spezielle Faser-mischung	Waschstraße und „neu“ auch auf Portal	SB/DB	ca. 100.000	Flauschbandaufnahme	

Waschmaterial Brushcom

Produktname	Material	Maschineneignung	Einsatzbereich	Max. Standzeiten	Befestigung	Austausch
Micro Act	Waschtextil	für jede gängige Autowaschanlage erhältlich	Rundumwäscher, Seitenwäscher, Dachwalze	im unteren Bereich 120.000 Wäschen, im oberen Bereich 300.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	befestigt an Keder für C-Kanal-System oder als Halb-/Vollschale	Bei C-Kanalsystem können die Segmente aus der Welle gezogen und getauscht werden. Bei Halb-/Vollschale sind die Segmente auf die Welle genietet, sodass ein schneller Austausch möglich ist.
Foam	Schaumstoff Waschmaterial	für jede gängige Autowaschanlage erhältlich	Rundumwäscher, Seitenwäscher, Dachwalze	300.000 Wäschen (im optimalen Fall bei richtiger Einstellung)	befestigt an Keder für C-Kanal-System oder als Halb-/Vollschale	Segmente können heruntergezogen und getauscht werden. Kombinierbar mit Starfoam Dachwalze (Brush-com Hybrid+).
Hybrid	Textil laminiert mit Schaumstoff	für Waschstraßen und Portalanlagen	Dachwalze	250.000 bis 300.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	Auf einem selbstproduzierten Frame (passend für jeden Standard-Wellentyp) werden die Segmente aufgeschoben.	Segmente können heruntergezogen und getauscht werden. Kombinierbar mit Starfoam Dachwalze (Brush-com Hybrid+).
Star Foam	(Stern-) Schaumstoffsegmente	für Waschstraßen und Portalanlagen	Dachwalze	400.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	Auf einem selbstproduzierten Frame (passend für jeden Standard-Wellentyp) werden die Segmente aufgeschoben.	Segmente können heruntergezogen und getauscht werden. Kombinierbar mit Hybrid Dachwalze (Brush-com Hybrid+).
Micro Dry	Trockenmaterial	für alle gängigen Mitterund Trocknungsportale	für Trockenmitter, Rundumtrockner und Trocken-Dachwalze	300.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	Mitter auf Wunsch mit Schlaufe oder Klettbefestigung. Rundumtrockner und Dachwalze mit Klettsystem	Einfacher Austausch durch Klettsystem
Dry Polish	Poliertextil	für jede gängige Autowaschanlage erhältlich	für Polierstationen jeder Art	unterer Bereich 100.000 Wäschen, oberer Bereich 250.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	befestigt an Keder für C-Kanal-System oder als Halb-/Vollschale	Bei C-Kanalsystem können die Segmente aus der Welle gezogen und getauscht werden. Bei Halb-/Vollschale sind die Segmente auf die Welle genietet, sodass ein schneller Austausch möglich ist.
Micro Wash	Wasch-/Poliermaterial	für alle gängigen Waschmitter-Portale	Für Waschmitter und nach Kundenwunsch auch für Rundumwäscher	120.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	Mitter auf Wunsch mit Schlaufe oder Klettbefestigung	einfacher Austausch durch Klett-/Schlaufensystem
PE-Besatz 1mm	Matten für Rad- und Schwellenwäscher	für fast jede gängige Autowaschanlage erhältlich	Besatz nach Absprache (Hoch-Tief oder exzentrisch)	100.000 Wäschen (bei optimaler Einstellung)	Halb-/Vollschalensystem (auf Wunsch vormontiert auf Welle)	Segmente werden auf die Welle genietet, somit ist ein schneller Austausch möglich.



Der Großteil nutzt zur Fahrzeugreinigung die Waschanlage.

zent). Mehr als jeder zweite Autofahrer möchte sicher sein, dass sein Auto gründlich und schonend gereinigt wird. Für etwa jeden Dritten (67 Prozent) gehört auch das Säubern der Autofelgen dazu. Auch eine Hochdruck- und Unterboden-

reinigung werden von den Umfrageteilnehmern geschätzt.

Etwa 84 Prozent sind der Meinung, dass die Nachhaltigkeit während der Wäsche nicht vernachlässigt werden sollte. Für die meisten Befragten stehen die

Wasserrückgewinnung (67 Prozent), das Verwenden biologisch abbaubarer Reinigungsmittel (68 Prozent) und die Energieeffizienz (52 Prozent) im Vordergrund. Zudem wird die Nutzung erneuerbarer Energien von einem Viertel der Befragten (25 Prozent) bevorzugt.

Mehr als jeder Zweite (53 Prozent) findet, dass die Reinigung des Fahrzeuges ein- bis zweimal im Monat reicht. Einem Drittel der Teilnehmer (37 Prozent) genügt die Reinigung sogar einmal alle paar Monate.

Wolkig bis heiter

Das Wetter sollte dabei für 54 Prozent der Befragten trocken sein, damit das Fahrzeug nicht gleich wieder schmutzig wird. Fast jeder Dritte bevorzugt bewölktetes Wetter, damit keine Wasserstreifen auf Scheiben oder Lack sichtbar werden. Und 27 Prozent plädieren für ein sonniges Waschwetter, damit der Glanz des sauberen Fahrzeuges direkt gut sichtbar wird.

Waschmaterial Microvel

Produktname	Material	Maschineneignung	Einsatzbereich	Max. Standzeiten	Befestigung	Austausch
Microvel	Textil	Waschstraßen – alle Hersteller	alle Walzen (außer Schweller)	50 - 300.000	alle Rohrsysteme	Ja.
Microvel 3D	Plüsch		alle Seiten- und Dachwalzen	50 - 200.000	alle Rohrsysteme	
Microvel 3D	Plüsch		alle Mitteraggregate	- 200.000	alle Systeme	
Microvel SOFT	Textil		alle Mitteraggregate	- 200.000	alle Systeme	
Moretex	Textil		Schwellerwäscher	- 200.000	nur Rundrohr > 90 mm	
Moretex	Hybrid (Schaum/ Textil)		Schwellerwäscher	- 200.000	nur Rundrohr > 90 mm	
Microvel T	Textil		alle Walzentrockner	50 - 200.000	alle Rohrsysteme	
Microvel T	Textil		alle Mitteraggregate	- 200.000	alle Systeme	
Microplüsch	Plüsch		alle Mitteraggregate	- 200.000	alle Systeme	
Titan (Morelite, Bezug über Microvel)	PE		Schwellerwäscher	60 - 100.000	nur Rundrohr > 90 mm	
Morelite (Morelite, Bezug über Microvel)	Schaum	Waschstraßen und Portalanlagen – alle Hersteller	alle Walzen (außer Schweller)	- 200.000	nur Rundrohr > 90 mm	
Moretex (Morelite, Bezug über Microvel)	Hybrid (Schaum/ Textil)	Waschstraßen – alle Hersteller	alle Walzen (außer Schweller)	- 200.000	nur Rundrohr > 90 mm	

Waschmaterial Otto Christ

Produktname	Material	Maschineneignung	Einsatzbereich	Max. Standzeiten	Befestigung	Austausch
Poethylen-Bürste	Faser	Portalwaschanlagen (PWA), Waschstraßen (WS), Nfz-Waschanlagen (NUFA)	PWA = Dach-/Seitenwalzen NUFA = Dach-/Seitenwalzen WS = Hauptwaschzone	bis zu 25.000 Wäschen	Christ-Quick-Change-System	Austausch einzelner Segmente, abhängig vom Verschleiß möglich
Sensofil+	Schaum	PWA, WS, NUFA	PWA = Dach-/Seitenwalzen NUFA = Dach-/Seitenwalzen WS = Hauptwaschzone	bis zu 50.000 Wäschen		
Senso Brush+	Faser, Schaum	NUFA	NUFA = Dach-/Seitenwalzen	bis zu 25.000 Wäschen		
Sensomix+	Schaum, Gewebe (textil)	PWA, WS, NUFA	PWA = Dach-/Seitenwalzen NUFA = Dach-/Seitenwalzen WS = Hauptwaschzone	bis zu 50.000 Wäschen		
Sensotex+	Gewebe (textil)	PWA, WS	PWA = Dach-/Seitenwalzen WS = Hauptwaschzone	bis zu 50.000 Wäschen		
Sensotex-Premium	Gewebe + Wattierung (textil)	WS	WS = Hauptwaschzone	bis zu 100.000 Wäschen		
Teddytex	Gewebe (textile Microfaser)	WS	WS = Hauptwaschzone	bis zu 60.000 Wäschen		
Sensodry	Gewebe + Wattierung (textil)	PWA, WS	PWA = Trockenportal Taktanlage WS = Trockenzone	bis zu 25.000 Wäschen		

Quelle: Angaben der Hersteller

Wesentlich öfter fahren Deutsche in die Waschanlage, wenn es Saharastaub regnet. Das war allein im März und April bereits zweimal der Fall. Auf Fahrzeugen und anderen Oberflächen setzt er sich dann eine dichte und deutlich sichtbare Staubschicht ab. Kommt Regen hinzu, vermischen sich die feinen Staubpartikel mit den Wassertropfen und fallen als sogenannter „Blutregen“ zur Erde. Das erzeugt einen gelblich bis rötlich wirkenden Schmierfilm.

Der Staub sollte möglichst schnell professionell vom Fahrzeug entfernt werden. Auf keinen Fall einfach abwischen: Dies bewirkt einen Schmirgeleffekt und schädigt den Lack des Fahrzeugs sichtbar. Waschanlagen haben also Hochkonjunktur, wenn es Saharastaub regnet.

Schadet Saharastaub dem Waschmaterial?

Viele Anlagenbetreiber befürchten, dass die Waschmaterialien durch den Sand

einen Schmirgeleffekt entfalten. Aber das nicht der Fall. Je mehr gewaschen wird, desto mehr Wasser kommt auf die Waschtexilien. Dadurch erhöht sich automatisch die Selbstreinigung und die Bürsten spülen sich intensiver selbst.

Nichtsdestotrotz sollte jeder Waschanlagenbetreiber seine Anlage regelmäßig reinigen und kontrollieren. Hersteller von Autowaschchemie haben dafür geeignete Produkte im Portfolio (siehe Seite 26).

HEM/bg